

STAVBA:

III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2

OBJEDNATEL:





**Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny**



**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22016	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT: SO 001 - Demolice mostu			Část: D.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
1.4	Pozemní komunikace.....	3
1.5	Přemostovaná překážka.....	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje stávajícího mostu.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stávající stav.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Demolice.....</b>	<b>4</b>
4.1	Demolice nosné konstrukce.....	4
4.2	Demolice spodní stavby.....	5
<b>5</b>	<b>Využití vybouraných hmot.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>5</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2</b>
<i>Katastrální území</i>	Krasonice [674010]
<i>Obec</i>	Krasonice [587443]
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

## 1.2 Stavebník

<b>Název</b>	<b>Kraj Vysočina</b>
<b>IČ</b>	70890749
<b>Adresa</b>	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
<b>Zastupující subjekt</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. IČ: 00090450 Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

## 1.3 Zhotovitel dokumentace

<b>Název</b>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<b>IČ</b>	28693094
<b>Adresa</b>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<b>Zástupce projektanta</b>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<b>Osoby s autorizací</b>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<b>Odpovědný projektant stavby</b>	Ing. František Kortus T: +420 475 201 724, E: <a href="mailto:kortus@dipont.cz">kortus@dipont.cz</a>

## 1.4 Pozemní komunikace

Název	<b>silnice III/11271</b>
Staničení liniové	km 7,272
Staničení na úseku	Km 2,419
Návrhová kategorie (nová)	S 6,5

## 1.5 Přemost'ovaná překážka

Název	<b>Želetavka</b>
Úhel křížení	90°
Volná výška pod mostem	1,95 m

## 2 Základní údaje stávajícího mostu

Charakteristika mostu	Desková nosná konstrukce tvořena nosníky ŽMP 62 50/50, betonový spodní stavba
Délka mostu	12,5 m (včetně křídel)
Délka nosné konstrukce	6 m
Světlost	5,0 m
Šikmost	90°
Šířka mostu	8,5 m (včetně říms)
Plocha nosné konstrukce mostu	40 m <sup>2</sup>

### 3 Stávající stav

Stávající most je jednopolový s délkou přemostění 5 m. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 50/50, stavební výška mostu je cca 890 mm. Nosná konstrukce je uložena na masivních betonových opěrách. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná s betonovou římsou.

Šířka komunikace na mostě mezi římsami je 6,4 m.

Před zahájením prací na projektové dokumentaci bylo investorem zadáno vyhotovení diagnostiky mostu. „Klasifikační stupeň stavu“ dle ČSN 736221 byl stanoven následovně.

Stav nosné konstrukce byl zaříděn klasifikačním stupněm **V – špatný stav** s hodnotou součinitele stavu konstrukce  **$\alpha_f=0,6$**  dle ČSN 73 6221.

Stavební stav spodní stavby odpovídá klasifikačnímu stupni **IV – uspokojivý stav** s hodnotou součinitele stavu konstrukce  **$\alpha_f=0,8$** .



pohled zleva



pohled zprava

### 4 Demolice

#### 4.1 Demolice nosné konstrukce

Demoluje se kompletně celá nosná konstrukce. Projektant předpokládá následující postup demoličních prací:

- Odstranění vozovkového souvrství
- Snesení ocelového zábradlí a ubourání železobetonových říms
- Ubourání spřahující desky a železobetonových nosníků

**Části postupně demolované a rozebírané nosné konstrukce musí být v každém okamžiku stabilní.**

Na demolici nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován technologický postup. Zahájit bourací práce bude možné až po odsouhlasení příslušného TP objednatelem a projektantem.

## 4.2 Demolice spodní stavby

Po odbourání nosné konstrukce bude postupně prováděna demolice stávajících opěr a navazujících křídel. Demolice bude prováděna z úrovně komunikace konvenčními bouracími stroji. Opěry budou vybourány včetně základů. Zároveň s demolicí spodní stavby budou probíhat výkopy za jejich ruby.

## 5 Využití vybouraných hmot

V rámci této stavby se předpokládá zpracování vybouraných betonových a železobetonových konstrukcí na betonový recyklát fr. 0/32, který bude použit pro zásypy samostatných přechodových klínů a případně pro výměnu podloží pod základy.

## 6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. A všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používání mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu. Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Během bouracích prací nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k eventuálnímu lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce. Zároveň vybouraný materiál nebude skladován v záplavové části trvalého toku. V případě spadnutí vybouraného materiálu do toku, bude okamžitě spadlý materiál odstraněn.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definován prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost od 4.10.2005 (v aktuálním znění).

V Ústí nad Labem, listopad 2023

Ing. František Kortus

DIPONT s.r.o.